

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования город  
город Суздаль от 24.10.2016г № 659

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН  
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД СУЗДАЛЬ НА  
СРЕДНЕСРОЧНУЮ И ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ (ДО  
2021 ГОДА)  
В ЧАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРОВАННЫМ  
ТАРИФАМ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

г. Суздаль – 2016 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Владимирской области на долго- и среднесрочную перспективу в части пассажирских перевозок (КПТО)	
1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития города Суздаля.....	5
1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО.....	7
1.3. Выводы.....	9
2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения города Суздаля в части пассажирских перевозок.....	10
2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части городских пассажирских перевозок.....	13
2.2. Параметры муниципального транспортного обслуживания баланса в существующих условиях.....	19
2.3. Ключевые проблемы и потенциальные совершенствования транспортного обслуживания населения в части городских перевозок.....	20
3. Целевая модель транспортного обслуживания населения города Суздаля.....	20
3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения городских пассажирских перевозок.....	20
3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания внутреннего муниципального транспортного баланса (ВМТБ).....	21
3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания.....	21
3.4. Основные параметры ВМТБ на средне и долгосрочную перспективу.....	22
4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения города Суздаля (КПТО).....	22
4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО.....	23
4.2. Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.....	25
4.3. Риск от реализации комплексного плана транспортного обслуживания.....	25
5. Требования к параметрам по выбору перевозчика по недотируемым перевозкам по муниципальным автобусным маршрутам города Суздаля.....	26

## **Источники**

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 года № 857-р «Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

2. Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р.

4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

5. Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу, направленные письмом и.о. Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 01.07.2015 № СА-28/82327.

6. Стратегия социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года, утвержденная Указом Губернатора Владимирской области от 02 июня 2009 года № 10.

7. Постановление Губернатора Владимирской области от 18 октября 2013 года № 1177 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов в связи с установлением тарифов ниже экономически обоснованного уровня».

8. Постановление Губернатора Владимирской области от 22 сентября 2008 года № 663 «Об утверждении Положения о формировании тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом общего пользования на территории Владимирской области».

10. Постановление администрации Владимирской области от 3 марта 2015 г. № 154 «О внесении изменений в постановление Губернатора области от 04.04.2012 N 315 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Владимирской области»

11. Отчётность перевозчиков за 2015 год.

## **Введение:**

Комплексный план транспортного обслуживания населения города Суздаля на средне - и долгосрочную перспективу до 2021 года в части муниципальных пассажирских перевозок (далее – КПТО) –основной документ стратегического планирования муниципальных перевозок в городе Суздале.

После разработки, КПТО утверждается постановлением администрации муниципального образования город Суздаль.

Далее в течении 3(трех) дней размещается на официальном сайте администрации города Суздаля в сети Интернет для публичного пользования.

Под муниципальными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые автобусами в границах города Суздаля по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенных в Реестр маршрутов.

### **Целями разработки настоящего плана являются:**

-повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения города Суздаля в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

-определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

-повышение инвестиционной привлекательности муниципальных перевозок за счет создания долгосрочных перевозок и предсказуемых условий развития комплекса;

### **Настоящий ПЛАН:**

-устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития муниципального образования город Суздаль;

-определяет ключевые направления развития транспортного комплекса города Суздаля;

Определяет требования к параметрам закупок на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Основаниями для разработки КПТО являются:

1.Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года (Утверждена Распоряжением Правительства от 11.06.2014 года №1032-р);

2.Постановления администрации муниципального образования город Суздаль от 22.04.2016 года № 234 « Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования город Суздаль»;

3. Концепция развития города Суздаля до 2024 года (внесены поправки 26.02.2016 год)

# **1. Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения города Суздаля на долго и среднесрочную перспективу в части муниципальных пассажирских перевозок (КПТО).**

## **1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития города Суздаля**

1024 год- первое упоминание Суздаля в Летописи и считается датой основания города. Суздаль входит в известный туристический маршрут «Золотое кольцо России».

Город Суздаль – исторический город Российской Федерации, расположен в 35-ти км от областного центра на территории Владимирского Ополя, по обоим берегам реки Каменки, притока реки Нерль, протекающей в 6-ти км от города, в 220 км северо-восточнее Москвы. Территория города составляет 1500 га. Протяженность границ городской черты 20,7 км. Площадь исторической части города 9 км. Численность постоянно населения по состоянию на 01.01.2015 года составляет 9 978 человек (что составляет 23,8% населения Суздальского района), средняя плотность населения -694 чел на кв.км.

Территория муниципального образования город Суздаль площадью 1500 га входит в состав муниципального образования Суздальский район Владимирской области.

Муниципальное образование город Суздаль имеет статус городского поселения, установленный Законом Владимирской области от 14 октября 2004 года № 161-ОЗ «О наделении муниципального образования город Суздаль статусом городского поселения и установлении его границы» в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 85 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

### *Экономика города Суздаля*

Историко-культурный потенциал г. Суздаля в целом должен стать одним из факторов развития города (основой социального и экономического развития, туристических, культурных, спортивных, образовательных программ, развития малого бизнеса, иных программ). В соответствии с полученным статусом «исторического поселения» средствами и мероприятиями по сохранению должны быть обеспечены не только отдельные объекты культурного наследия, но весь город в целом, как целостный объект наследия, что даст возможность сделать город более привлекательным для российского и международного туризма.

Главным принципом развития города Суздаля должно стать сохранение его исторических особенностей, уникальных черт, атмосферы русского уклада жизни, традиционных русских ценностей в сочетании с современными технологиями.

Так же развитие города основывается на принципе социальности, т.е. первостепенности интересов населения города, принципе приоритетности, обоснованного выбора тех направлений, которые затрагивают самое существенное для адаптации и развития города в конкурентной рыночной среде.

Город Суздаль – город с незначительно развитым сектором промышленной экономики. В городе насчитывается более 530 предприятий и организаций, в том числе 6 промышленных предприятий, в основном малые и средние.

На основе анализа, достигнутого уровня значения показателей социально-экономического развития города Суздаля, выявлены ресурсы и потребности территории с учетом возможностей финансирования долгосрочных целевых программ, объектов строительства и других мероприятий

Анализ социально-экономических процессов, происходивших в городе за прошедшие годы, показывает, что для экономики города характерно поступательное развитие.

Активно развивается индустрия туристического бизнеса. Устойчиво функционирует потребительский рынок.

### ***Демография***

Демографическая ситуация в 2015 году характеризовалась сокращением естественной убыли населения, связанным с ростом рождаемости 9,9 % и снижением смертности на 8 % населения.

Численность постоянного населения города Суздаля характеризовалась незначительным уменьшением и на конец 2015 года составила 9865 человек.

Прогноз перспективной численности населения основывается на тенденциях демографического развития с учетом принятых на государственном и областном уровнях программ, которые оказывают влияние на рост показателей рождаемости и снижение уровня смертности. В связи с преобладаем в возрастной структуре населения лиц пожилого возраста, смертность будет превышать рождаемость. Число умерших превысило число родившихся в 1,4 раза (2014 год в 1,7 раза).

Обеспечению стабилизации уровня рождаемости будут способствовать меры, направленные на стимулирование рождения третьих и последующих детей, в том числе принятые на региональном уровне: предоставление на безвозмездной основе земельных участков под строительство жилых домов при рождении третьего (или последующего) ребенка, реализация программ профессионального обучения женщин, находящихся в отпуске по уходу за ребенком в возрасте до 3-х лет, выдача регионального «материнского капитала». Одним из важных направлений на планируемый период определена государственная поддержка молодых семей в вопросе улучшения жилищных условий. Благодаря финансированию подпрограммы «Обеспечение жильем молодых семей города Суздаля» в 2015 году поддержку получили 9 молодых семей.

Учитывая вышеперечисленные факторы, среднегодовая численность населения города в 2016 году по прогнозным расчетам составит 9800 человек. В 2016-2018 годах численность населения планируется на уровне 2016 года.

Стратегической целью устойчивого развития города Суздаля является обеспечение высоких жизненных стандартов населения

Цель может быть достигнута при условии последовательного решения ряда конкретных задач по основным направлениям деятельности:

- улучшение социального пространства (повышение качества социальных услуг);
- обеспечение социальных гарантий населению города (улучшение жилищных условий жителей города, создание на территории города зоны экологического благополучия);
- повышение рождаемости и укрепление института семьи;
- снижение смертности и увеличение продолжительности жизни;
- оптимизация миграционных процессов.

### ***Рынок труда и уровень жизни***

Трудоспособное население города составляет 54,7 % к общей численности населения. На 10000 населения трудоспособного возраста приходится 827 лиц нетрудоспособного возраста (дети и подростки 0- 15 лет 298 чел, лиц старших возрастов 529 человек).

Уровень зарегистрированной безработицы на конец 2015 года составила 0,3% к населению в трудоспособном возрасте ( на конец 2014 года 0,6%).

Среднесписочная численность занятых на крупных и средних предприятиях в 2015 году составила 3254 человека. Наибольший удельный вес численности занятых приходится на организации частного сектора экономики и учреждения муниципальной и государственной форм собственности.

Средняя номинальная заработная плата, начисленная в 2015 году составила 21270,7 рублей. По данным, полученным от организаций, просроченная задолженность по заработной плате по состоянию на 1 января 2016 года отсутствует.

На территории города массовых сокращений на предприятиях города не ожидается.

### ***Жилищный комплекс***

Жилой фонд города представлен многоквартирными домами высотой до 12 метров и индивидуальными жилыми домами до 2 этажей высотой до 8-10 метров. Общее количество многоквартирных домов - 154, индивидуальное жилищное строительство – 2069 домов.

В 2012-2015 годах организациями всех форм собственности, включая индивидуальных застройщиков, введено нового жилья общей площадью 12,6 тыс. кв. метров (в 2012 году – 0,541 тыс. кв. м, в 2013 году – 2,6 тыс. кв. м, в 2014 году – 6,039 тыс. кв. м в 2015 году – 3, 410 тыс.кв.м).

В 2013 году жилищная обеспеченность составила в среднем 26,2 кв. м на одного жителя города (это превышает средние показатели по Российской Федерации - 23,4 кв.м и Центральному федеральному округу - 24,8 кв.м).

Развитие жилых зон предполагается как на свободных территориях, так и за счет реконструкции ветхого жилого фонда, расположенного в основном в центральной исторической части города.

На развитие жилищного комплекса оказывает влияние множества факторов:

-неудовлетворительный платежеспособный спрос со стороны ряда категорий граждан;  
-отсутствие рынка арендного жилья, а также жилья вводимого жилищными кооперативами ;

-зависимость жилищной сферы от динамики макроэкономических показателей на процентную ставку и иные параметры ипотечного жилищного кредитования.

В сфере жилищного комплекса муниципального образования город Суздаль реализуется муниципальная программа «Обеспечение доступным и комфортным жильем населения города Суздаля на 2016-2020 годы».

Объём нового жилищного строительства на расчётный срок составит 210 тыс. м<sup>2</sup> общей площади.

Принятая структура нового строительства:

- усадебное (с участками 0,06 – 0,12 га) – 60%;
- малоэтажное (многоквартирное) – 40%.

Общий объём жилищного фонда с учётом существующей сохраняемой застройки к концу расчётного срока составит 450 тыс. м<sup>2</sup> общей площади.

При проектной численности населения города 15 тыс. человек, средняя жилищная обеспеченность составит 30 м<sup>2</sup>.

## **1.2.Ситуационный анализ условий реализации КПТО**

### **1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО**

Ситуационный анализ условий реализации КПТО выполняется с учетом проведенного выше анализа для определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе конъюнктуру транспортного рынка.

Анализ выполняется в форме матрицы ситуационного анализа, адаптированной для целей анализа развития городского пассажирского транспорта. В ходе анализа выявляются позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределенности, по следующим направлениям:

-внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;

-среда влияния – факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы;

Развитие муниципальных территорий, распределение мест приложения труда и ряд других;

-внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

### **1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.**

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе представленной в предыдущих разделах информации. Результаты сведены в таблице №1.

*Таблица №1 – Негативные факторы развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.*

<b>Направление анализа</b>	<b>Ключевые негативные факторы</b>
Внешняя макросреда	-сложная экономическая ситуация в стране, обуславливающая незапланированный рост эксплуатационных затрат перевозчиков; -отсутствие конкурентной среды на рынке регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
Среда влияния	-снижение численности населения города; -повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пассажирские перевозки автомобильным транспортом; -бюджетные ограничения финансирования регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.
Внутренняя среда	-низкая инвестиционная привлекательность регулярных перевозок пассажиров; -существующая система статистического учета, затрудняющая проведение объективной оценки принимаемых решений в области управления регулярными перевозками; -наличие нелегальных перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

#### ***Пояснения к таблице***

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития пассажирского автомобильного транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности регулярных пассажирских перевозок пассажиров, является ежегодное снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, а также отсутствие на уровне субъекта Российской Федерации среднесрочных условий софинансирования регулярных пассажирских перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам.

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

### **1.2.3. Возможности для развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам.**

Анализ возможностей, которые могут оказать позитивное влияние на транспортное развитие, сведен в таблицу №2



Таблица №2 – Возможности для развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	<ul style="list-style-type: none"> <li>-общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста России;</li> <li>-унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации;</li> <li>-развитие производства подвижного состава для осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</li> </ul>
Среда влияния	<ul style="list-style-type: none"> <li>-эффективная нормативная правовая база Владимирской области и муниципального образования, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания;</li> <li>-реализация проектов по созданию индустриальных парков, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию муниципального образования;</li> <li>-развитая дорожная сеть;</li> <li>-реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

#### **Пояснения к таблице**

Как видно из таблицы регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам имеют довольно широкий спектр возможностей для развития на среднесрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние на транспортную отрасль окажут совершенствование нормативной правовой базы в сфере регулярных перевозок пассажиров общественным автомобильным транспортом, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры города и созданию индустриальных парков.

### **1.3. Выводы**

Общие условия для развития рынка регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городе – позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка регулярных перевозок пассажиров окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса российской Федерации, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры и созданию индустриальных парков на территории города.

Ключевые внешние риски создают снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, низкая инвестиционная привлекательность регулярных перевозок пассажиров.

Основными драйверами роста будут являться совершенствование нормативной правовой базы в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объемов транспортной работы перевозчиков.

Сведения настоящего раздела учитываются при формировании целевой модели, дорожной карты и при выполнении прогнозирования перспективных показателей развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

## 2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования город Суздаль

Таблица №3 –Перечень муниципальных дорог, улиц ,переулков в границах территории города Суздаля

№№ п/п	Наименование	Протя- женность км	Вид покрытия			
			асфальт	камень	щебень	грунт
1	2	3	4	5	6	7
1	Ул. Васильевская	1,9	1,9			
2	Бульвар Всполье	1,2	1,2			
3	Ул Борисова Сторона	0,2	0,2			
4	Ул. Виноградова	0,75	0,75			
5	Ул. Варганова	0,2	0,2			
6	Пер. Воротищевский	0,26	0,26			
7	Ул. Гоголя	0,9	0,9			
8	Ул. Владимирская	0,3				0,3
9	Ул. Гастева	0,7	0,7			
10	Пер. Гражданский	0,3	0,3			
11	Ул. Гремячка	0,2	0,2			
12	Ул. Гончарная	0,4	0,4			
13	Ул. Дунаева	0,15	0,15			
14	Ул. Щипачиха	0,15				0,15
15	Пер.Запрудный	0,2	0,2			
16	Ул. Заречная	0,3	0,3			
17	Ул. Западная	0,3	0,3			
18	Ул. Ильинская	0,45			0,45	
19	Ул. Иванова гора	0,2	0,2			
20	Ул. Иренина	0,4	0,4			
21	Ул. ивановская	01				0,1
22	Ул. Калинина	0,25	0,25			
23	Ул. Козуева	0,65	0,3			0,35
24	Пер. Красноармейский	0,77	0,77			
25	Пер. Красноармейский	ОД	ОД			
26	Ул. Крупской	0,65	0,4		0,25	
27	Ул.Коммунальный городок	0,25	0,25			

28	Ул. Колхозная	1,45	1,45			
29	Ул. Красная горка	0,1	0,1			
30	Красная площадь	0,46	0,46			
31	Ул. Кремлевская	0,65	0,65			
32	Ул.Комсомольская	0,2	0,2			
33	Ул.Коровники	1,5	1,5			
34	Пер.Карла Либкнехта	0,1	0,1			
35	Ул.Ленина	5,2	5,2			
36	Ул. Лоунская	0,35	0,35			
37	Ул. Лебедева	0,55	0,55			
38	Ул. Лебединского	0,2				0,2
39	Ул. Лесная	0,3			0,3	
40	Ул. Михайловская	1,45	1,45			
41	Ул. Мелиораторов	0,35				0,35
42	Ул. Мира	0,73	0,73			
43	Ул. Молодежная	0,2			0,2	
44	Ул. Мичурина	0,3				0,3
45	Ул. Набережная	0,5		0,3		0,2
46	Ул. Некрасова	0,4	0,4			
47	Ул. Нетека	0,6	0,6			
48	Ул. Новая	0,2	0,2			
49	Ул. Назарова	0,15	0,15			
50	Ул. Октябрьская	0,4	0,4			
51	Ул. Пионерская	0,2	0,2			
52	Ул. Пинаиха	0,18			0,18	
53	Ул. Парижской Коммуны	0,2	0,2			
54	Ул. Пожарского	0,5	0,5			
55	Ул. Пушкинская	0,95	0,95			
56	Ул. Покровская	1,35	1,35			
57	Ул. Профсоюзная	0,8	0,8			
58	Пер. Покровский	0,1	0,1			
59	Ул. Промышленная	3,3	3,3			
60	Ул. Пролетарская	0,55	0,3			0,25
61	Ул. Садовая	0,9	0,9			
62	Пер. Садовый	0,35	0,05			0,3
63	Ул. Соковская	0,2				0,2
64	Ул.Северная	0,15	0,15			
65	Ул. Советская	2,0	2,0			
66	Ул. Слободская	0,59	0,44	0,15		
67	Ул. Скобенникова	0,25	0,25			
68	Ул.Спасская	0,85	0,85			

69	Ул.Туристическая	0,25				0,25
70	Ул. Теремки	0,3	0,3			
71	Ул. Транспортная	0,1	0,1			
72	Ул. Толстого	0,57	0,57			
73	Торговая площадь	0,45	0,45			
74	Ул. Шмидта	0,75		0,75		
75	Ул. Широкая	0,25				0,25
76	Ул. Шевченко	0,55	0,3		0,25	
77	Пер.Шевченко	0,1	0,1			
78	Ул. Шаховского	1,1	1,1			
79	Ул.Энгельса	0,8	0,8			
80	Пер. Энгельса	0,35	0,35			
81	Ул.Южная	0,6	0,6			
82	Ул. Ярунова Гора	1,0	0,75		0,25	
83	Ул. Бамбуриха	0,2				0,2
84	Ул. Старая	0,25	0,25			
85	Ул. Стромынка	0,5	0,5			
86	Ул. Совхозная	0,15				0,15
	<b>ИТОГО:</b>	<b>50,3</b>	<b>43,6</b>	<b>1,2</b>	<b>1,9</b>	<b>3,6</b>

*Таблица №4 – схемы транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам. Маршрутная сеть движения автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории муниципального образования город Суздаль.*

## МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

движения автомобильного  
пассажирского транспорта общего пользования на территории муниципального  
образования город Суздаль

№ п/п	№ регулярного маршрута	Описание маршрута	Количество подвижного состава на маршруте	Класс транспортных средств на маршруте
1.	№ 1 «АТП-ул. Советская»	АТП- Военкомат -Швейная фабрика -Красная горка -Торговая площадь – магазин Квартал -Красная площадь-Парк 950-летия-сквер Пожарского-Ивановская застава - ул. Гоголя – Больница - Промзона - ул. Советская - ул. Гоголя- Ивановская застава - сквер Пожарского-парк 950-летия- Красная площадь- магазин Квартал- Торговая площадь Красная горка-швейная фабрика-военкомат- АТП	1+1	Автобусы средней и малой вместимости
2.	№ 2 «Автовокзал-ул.Советская»	Автовокзал - Ямской двор -Торговая площадь-Красная площадь - Красная площадь- Парк 950-летия – сквер Пожарского – Ивановская застава – ул Гоголя- Больница- Промзона- ул. Советская-ул.Гоголя- Ивановская застава- сквер Пожарского-парк 950-летия- магазин Квартал – Торговая площадь –Ямской двор- Автовокзал	2+1	Автобусы средней и малой вместимости
3.	№ 3 «ул. Михайловская ул.Коровники»	ул. Михайловская –Автовокзал -Ямской двор - Торговая площадь - Красная площадь - Поликлиника- магазин Дикси-Всполие- Больница – Промзона- ул. Советская- ул. Гоголя- ул. Коровники- Турцентр- с.администрация- ул. Стромынка- п.Новый- ул. Покровская—магазин Квартал – Торговая площадь- Ямской двор- Автовокзал- ул. Михайловская	1+1	Автобусы средней и малой вместимости
4.	№ 4 «ул. Толстого-ул.Советская»	с. Ивановское - ул. Молодежная - п. Новый - ул. Стромынка - Красная площадь- Поликлиника – магазин Дикси- бульвар Всполие- Больница - Промзона- ул. Советская- бульвар Всполие – магазин Дикси- Поликлиника- магази Квартал- Торговая площадь- музей Деревянного зодчества- ул. Толстого- с. Ивановское	2+1	Автобусы средней и малой вместимости

### 2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам

Регулярные перевозки пассажиров на территории города Суздаля осуществляются автомобильным транспортом.

В рамках полномочий по транспорту обслуживанию населения администрацией города Суздаля организованы регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам города. Перевозки пассажиров осуществляются по 4 автобусным маршрутам.

Общий объем работы пассажирского автомобильного транспорта общего пользования в городском сообщении в 2015 году составил 2373,2 тыс. пасс. км. Всего перевезено грузов 45,4 тыс. тонн.

В городе Суздале протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 56,4 км в том числе: с твердым покрытием 53,7 км, все дороги местного значения. Муниципальный общественный транспорт отсутствует, улично - дорожная сеть города Суздаля 40,6 км 80% улиц города имеют твердое покрытие проезжей части (асфальт). Общее количество остановок общественного транспорта 42. Количество такси – 92. Муниципальный общественный транспорт и муниципальное такси отсутствует.

Транспортная инфраструктура города достаточно развита и создает перспективные предпосылки для развития бизнеса.

Город Суздаль расположен в 30 км от областного центра г. Владимира и в 200 км от г. Москвы, добраться из Москвы до города Суздаля можно автомобильным транспортом или железнодорожным, время в пути 4-5 часов, сначала на электричке до г. Владимира, затем в автовокзала г. Владимира автобусом до г. Суздаля. В перспективе строительство скоростной железнодорожной

### ***Автомобильный транспорт***

Транспортная инфраструктура города достаточно развита и создает перспективные предпосылки для развития бизнеса. Город Суздаль расположен в 30 км от областного центра г. Владимира и в 200 км от г. Москвы, добраться из г. Москвы до г. Суздаля можно автомобильным транспортом или железнодорожным, время пути 4-5 часов, сначала на электричке до г. Владимира, затем с автовокзала г. Владимира автобусом до г. Суздаля. В перспективе строительство скоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань, которая будет проходить через территорию Суздальского района, строительство аэропорта в селе Добрыньское и строительство четырехполосной автомобильной дороги Владимир-Суздаль.

Организовано междугороднее автобусное сообщение с областным центром, крупными городами и малыми населенными пунктами, имеется автостанция на 100 пассажиров. По магистральным улицам города проходят потоки всех видов автомобильного транспорта, по исторической части города движение грузового транспорта запрещено. В черте города организовано 4 автобусных маршрута. Общая протяженность улично-дорожной сети 40,6 км, 80% улиц города имеют твердое покрытие проезжей части (асфальт).

Маршруты оборудованы посадочными площадками и автобусными остановками не полностью. Стоянками автомобилей оборудованы все вновь построенные социальные объекты. Старые же объекты стоянок не имеют, либо их вместимость недостаточна. Нет обустроенных стоянок для транспорта в исторической части города. В городе есть автостанция на 100 пассажиров, которая размещается на федеральной автомагистрали М-7 «Подъезд к г.Иваново». Развитие внутригородской транспортной инфраструктуры возможно за счёт строительства автодорог в новых районах города, строительства транспортной развязки на примыкании главной исторической ул. Ленина. Количество рейсов по городу составляет 90 ед.

На территории центральной части города находятся 3 платные автостоянки, общей вместительностью 600 автомашин, из них одна муниципальная (250 машин или 75 автобусов). Данного количества недостаточно для нормального функционирования улично-дорожной сети, в праздничные и выходные дни при скоплении туристов. Состояние автодорог общего пользования можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Таблица №5 – Общие сведения об автомобильных дорогах города Суздаля

№ строки	Наименование дорог, индекс и значение(Федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах города	Техническая категория	Основные виды покрытия	состояние
1	Автомобильные дороги общего пользования	56,5		а/б	удовлетворительное
2	Местного значения	56,5	III-26,5 IУ- 2,14 У- 27,8	а/б а/б щебень	удовлетворительное

Перевозки пассажиров осуществляются 6 автобусами малого класса.

Общий пассажиропоток автобусного транспорта по городу за 2015 год составил 473,2 тыс. пассажиров в год.

В городе реализуется комплекс мер по оказанию финансовой поддержки перевозчика в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок, а также льготного проезда отдельных категорий граждан. В 2015 году на указанные мероприятия из бюджета было выделено 711тыс.рублей.

Меры: Для решения данной проблемы необходимо строительство так называемых «перехватывающих» автостоянок, размещенных в разных концах города. Но при решении данного вопроса администрация города сталкивается с другой проблемой, проблемой «заповедных лугов», которых на территории города насчитывается 11 общей площадью 148,8 га, что составляет почти 10 % от общей площади города (1500 га). Получается, что все территории, находящиеся в шаговой доступности от музея-заповедника и достопримечательных мест, заняты лугами. Необходимо строительство четырехполосной дороги Владимир - Суздаль, чтобы разгрузить транспортные потоки в Суздале при проведении крупных мероприятий.

**Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок по городу Суздалью**

Рег. № п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты <sup>1</sup>	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок <sup>2</sup>	Протяженность маршрута регулярных перевозок <sup>3</sup> , км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок				Дата начала осуществления регулярных перевозок <sup>9</sup>	Данные о юридических лица, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок	
								Вид	Класс <sup>6</sup>	Максимальное количество <sup>7</sup>	Экологические характеристики <sup>8</sup>		наименование юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя	место нахождения <sup>10</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
городское сообщение														
1	1	<b>АТП - ул. Советская</b>	военкомат, швейная фабрика, Красная горка, Торговая площадь, парк 950-летия, сквер Пожарского, ивановская застава, ул.Гоголя, больница, промышлен	ул.Транспортная, ул.Ленина, ул.Гоголя, ул.Советская	5,8	установленные остановочные пункты	регулярные перевозки и по регулируемым тарифам	Автобус	М	1+1	1,2,3	22.07.2015	ДОО "Суздальское ГАТП"	Суздаль, Транспортная,5



			ная зона													
2	2	<b>Автовокзал - ул. Советская</b>	ямской двор, Торговая площадь, Красная площадь, парк 950 летия, сквер Пожарского, ивановская застава, ул.Гоголя, больница, объездная, промышленная зона	ул.Васильевская, ул.Ленина, ул.Гоголя, ул.Советская	<b>5,3</b>	Установленные остановочные пункты	регулярные перевозки и по регулируемым тарифам	Автобус	М	<b>2+1</b>	1,2,3	22.07.2015	ДООАО "Суздальское ГАТП"	Суздаль, Транспортная,5		
3	3	<b>ул.Михайловская - ул. Коровники</b>	автовокзал, ямской двор, Торговая площадь, красная площадь, поликлиника, м-н Дикси, всполье, больница, объездная, пром.зона, ул.Советская, ул. Гоголя, ивановская застава, гостиничны	г. Суздаль (ул.Михайловская), М7 подъезд к Иваново, г.Суздаль (ул.Васильевская, ул.Ленина, ул.Энгельса, бульвар Всполье, ул.Гоголя, ул. Советская, ул.Коровники), с.Сельцо (ул.Центральная, ул.Суздальская), п.Новый (ул.Центральная), Суздаль	<b>8,4</b>	Установленные остановочные пункты	регулярные перевозки и по регулируемым тарифам	Автобус	М	<b>1+1</b>	1,2,3	22.07.2015	ДООАО "Суздальское ГАТП"	Суздаль, Транспортная,5		

			й комплекс, Коровники, Турцентр, селецкая администра ция, сельцо, Красноарме йская, п.Новый, Покровская	(ул.Покровская)														
4	4	<b>ул.Толстого - ул. Советская</b>	п.Новый, Стромынка, Красная пл., поликлиник а, дикси, Всполье, больница, объездная, промзона, Советская, торговая площадь, Красная горка, Пушкарска я слобода, музей деревянног о зодчества, Толстого, Ивановское , Молодежна я, корпус института	п.Новый (ул.Центральная ) , г.Суздаль ( ул.Стромынка, ул.Ленина, ул.Энгельса,ул. Всполье, ул.Советская,ул . Гоголя, ул. Пушкарская, ул.Толстого, ул.Молодежная) , с.Ивановское (ул.Центральная )	6,1	Установле нные остановоч ные пункты	регулярн ые перевозк и по регулиру емым тарифам	Авто бус	М	<b>2+1</b>	1,2,3	22.07.2015	ДОАО "Суздальск ое ГАТП"	Суздаль, Транспорт ная,5				

## 2.2. Параметры муниципального транспортного баланса в существующих условиях

Таблица №7 Параметры муниципального транспортного баланса в существующих условиях

№ строки	Наименование маршрута	Протяженность км	Пассажиропоток тыс.пас./год	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправками мин.
1	АТП-ул. Советская	5,8	42,7	Городское сообщение	ежедневно	16(1-5) 8 (6,7)	30
2	Автовокзал-ул. Советская	5,3	132,6	Городское сообщение	ежедневно	26 (1-6) 24 (7)	30
3	ул.Михайловская-ул.Коровники	8,4	37,3	Городское сообщение	ежедневно кроме воскресенья и праздников	9(1-5) 2(6)	50
4	ул.Толстого-ул. Советская	6,1	152,6	Городское сообщение	ежедневно	21(1-5) 19(6.7)	40

Анализ МТБ показывает, что существующие параметры обслуживания достаточны для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

## 2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части муниципальных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения города Суздаля сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания.

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2021 года представлены в таблице № 8.

Таблица №8 Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения города Суздаля в существующих условиях и на перспективу до 2021 года

Наименование параметра	Един. изм.	2014	2015	2016-2018	2019-2021
1	2	3	4	5	6
Объем отправленных пассажиров	тыс.пас.	386,7	473,2	560	560
Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел	3,2	3,2	3,2	3,2
Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100	100	100	100

Полная величина субсидий из бюджета	тыс.руб	1036,3	1099	3167,5	3186
<i>Бюджет Владимирской области</i>	тыс.руб	353	388	1179	1197
<i>Бюджет города</i>	тыс.руб	683,3	711	1988,5	1989
<i>Уровень автомобилизации</i>	Ед./ 1000 чел.	368	368	370	372

### ***Пояснения к таблице***

Как видно из таблицы, в городе Суздале сформирована достаточная сеть маршрутов общественного транспорта, обеспечивающая потребности населения в перевозках.

### **2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части муниципальных пассажирских перевозок**

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Необходимость обновления подвижного состава, используемого при осуществлении муниципальных автомобильных пассажирских перевозок по территории муниципального образования город Суздаль.

2. Наличие потерь в доходах автотранспортных предприятий на рынке регулярных перевозок пассажиров в следствии несанкционированных перевозок пассажиров легковыми такси.

В первоочередном порядке необходимо решение проблемы предоставления субъектам Российской Федерации целевых субсидий на закупку подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

1. Разработка на уровне Правительства Российской Федерации по субсидированию закупок пассажирского подвижного состава автомобильного вида транспорта с возможностью участия перевозчиков всех форм собственности.

### **3. Целевая модель транспортного обслуживания населения города Суздаля.**

#### **3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части муниципальных пассажирских перевозок.**

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1. Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.

2. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО.

Целевые значения параметров определены для всех параметров на уровне существующих значений.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице №9.

№ строки	Наименование параметров	Един изм.	Целевое значение
1	2	3	4
<b>Обязательные параметры</b>			
1	Объем отправленных пассажиров	тыс.пасс.	473,2
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	пасс-км/чел.	3,2
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	100
4	Полная величина субсидий в том числе: -бюджет Владимирской области -городской бюджет	тыс.руб.	1099
		тыс.руб.	388
		тыс.руб.	711
5	Уровень автомобилизации	един./1000 чел.	368

### 3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВМТБ.

Ключевыми направлениями оптимизации схем транспортного обслуживания в части автомобильного транспорта являются:

1. Обновление парка подвижного состава;
2. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров;

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания, как по отдельным сообщениям в ВМТБ, так и по объекту в целом.

### 3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу (таблица №10).

Таблица № 10 \_сбалансированная система параметров транспортного обслуживания населения муниципального образования город Суздаль на перспективу до 2021 года (оптимизированный сценарий)

№ строки	Наименование параметров	Един изм.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Объем отправленных пассажиров	тыс.пасс.	473,2	560	560	560	560	560	560
2	Коэффициент подвижности (коэффициент мобильности)	тыс.пасс-км/чел	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
3	Доля жителей имеющих доступ к регулярному транспорту	%	100	100	100	100	100	100	100

4	Полная величина муниципальных субсидий: в том числе:	тыс.руб.	1099	1051,5	1056	1060	1062	1062	1062
	-бюджет администрации Владимирской области	тыс.руб.	388	389	393	397	399	399	399
	-бюджет города	тыс.руб.	711	662,5	663	663	663	663	663
5	Уровень автомобилизации(совместно с Суздальским районом)	един./100 чел.	368	370	370	370	372	372	372

### 3.4. Основные параметры внутреннего муниципального транспортного баланса на средне – и-долгосрочную перспективу

*Параметры ВМТБ на перспективу до 2021 года сведены в таблицу № 11*

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

*Таблица № 11 –Внутримunicipальный транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2021 года*

№ п/п	Сообщения	Протяженность км	Пассажиропоток тыс.пасс. в год	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями
1	2	3	4	5	6	7	8
1	АТП- ул. Советская	5,8	91,4	муниципальный	ежедневн.	16(будни) 9(выход. прайд)	30
2	Автовокзал- ул. Советская	5,3	181,3	муниципальный	ежедневн.	24(будни, суб.) 24 (воскр, прайд)	30
3	ул. Михайловская- ул. Коровники	8,4	86	муниципальный	ежедневн. кроме воскресенья и прайдн. дн	9(будни) 2(суб.)	50
4	ул. Толстого – ул. Советская	6,1	201,3	муниципальный	ежедневн.	21(будни) 19 (выход. прайд)	40

## 4. Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения города Суздаля на долго –и - среднесрочную перспективу в части муниципальных пассажирских перевозок.

### 4.1.Календарный план-график мероприятий по реализации КПО

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в муниципальном сообщении на территории города Суздаля необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1.Формирование и утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Суздаль.

2. Разработка и утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования город Суздаль.

3. Проведение натурных обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в 2016-2018 году.

4. Оказание услуг по социальной поддержке по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

5. Оптимизация расписания движения, количества и классов транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с потребностями населения.

6. Повышение информированности населения о работе пассажирского автомобильного транспорта (наполнение официального сайта администрации).

7. Заключение с пассажирскими компаниями договоров на осуществление недотируемых перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на городских муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице № 12.

Таблица №12 –Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок реализации	Стоимость млн.руб.			Результат мероприятия
			всего	За счет средств субъекта РФ	За счет средств федерального бюджета	
1	2	3	4	5	6	7
1	Формирование и утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Суздаль.	До 11.01.2016				Утверждение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Суздаль в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 года № 220-ФЗ
2	Разработка и утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования город Суздаль.	До 11.04.2016				Утверждение Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования город Суздаль от 13.07.2015 года № 220-ФЗ
3.	Проведение натурных обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в 2016-2018 году.	2016-2018				Проведение натурных обследований пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в 2016-2018 году.

1	2	3	4	5	6	7
4	Оказание услуг по социальной поддержке по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.	Ежегодно, на основании соглашения с департаментом транспорта и дорожного хозяйства о предоставлении городу субсидии на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан				Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан в муниципальном сообщении
5	Оптимизация расписания движения, количества и классов транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с потребностями населения.	2016-2021г				Удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках на муниципальных маршрутах
6	Повышение информированности населения о работе пассажирского автомобильного транспорта (наполнение официального сайта администрации).	2016-2021				Наполнение официального сайта администрации муниципального образования город Суздаль информацией о работе пассажирского автомобильного транспорта
7	Заключение с пассажирскими компаниями договоров на осуществление недотируемых перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на городских муниципальных маршрутах регулярных перевозок.	Один раз в пять лет				Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах



#### **4.2. Эффекты от реализации комплексного плана транспортного обслуживания**

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы города. Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: население, транспортный бизнес, город.

Суммарные затраты на реализацию КПТО с 2016 по 2020 годы составят 6,4 млн.рублей в виде субсидий перевозчикам в целях возмещения затрат на выполнение работ по оказанию дополнительных мер социальной поддержки по перевозке отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Основным положительным эффектом для населения, является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным транспортом в городском сообщении на территории города Суздаля.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на среднесрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Для города реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов:

- повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;
- определение направления развития транспортной системы на среднесрочную перспективу;
- создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

#### **4.3. Риски от реализации КПТО**

Основными рисками при реализации КПТО являются:

- 1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;
- 2) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;
- 3) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;
- 4) риск неисполнения организациями своих обязательств.

Наиболее существенное влияние оказывает риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам. Данные риски относятся к факторам, степень влияния на которые у администрации города Суздаля мала, в связи с чем, при их возникновении, вероятность реализации КПТО в полном объеме, существенно снижается.

В целях минимизации влияния рисков используются следующие меры управления рисками:

- 1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач КПТО и развитии

транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития;

2) анализ и распределение по приоритетам мероприятий КПО и их корректировка в соответствии с результатами оценки рисков.

#### **5.Требования к параметрам по выбору перевозчика по недотируемым перевозкам по муниципальным автобусным маршрутам города Суздаля**

На основе прогноза пассажиропотока, состоянии дорожно-уличной сети, ее пропускной способности, а также предложений по развитию маршрутной сети, определены требования к параметрам выбора перевозчика по недотируемым перевозкам пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на городских муниципальных автобусных маршрутах регулярных перевозок. в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков и организацию транспортного обслуживания населения.